

PLAN DE CERCANÍAS DE CANTABRIA

MARZO DE 2024



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Red de Cercanías de Cantabria

C-1 Santander - Reinosa
Ancho Ibérico

C-2 Santander - Cabezón de la Sal
Ancho Métrico

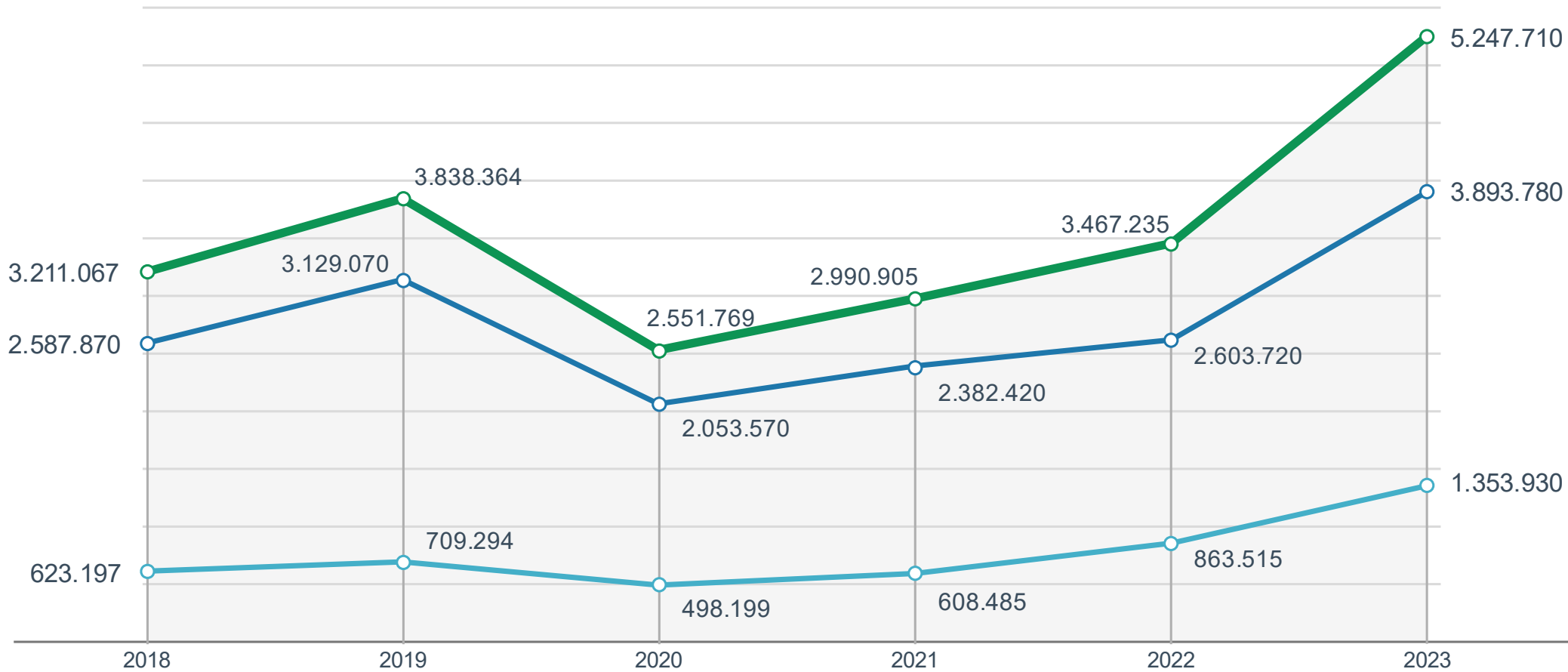
C-3 Santander - Liérganes
Ancho Métrico



Viajeros en la Red de Cercanías de Cantabria

Evolución del número de viajeros

— Total Cercanías — Red Convencional — Red Ancho Métrico



2023 vs 2019
(pre-pandemia)

TOTAL CERCANÍAS
1.409.346
viajeros más
↑
+36%

ANCHO MÉTRICO
764.710
viajeros más
↑
+24%

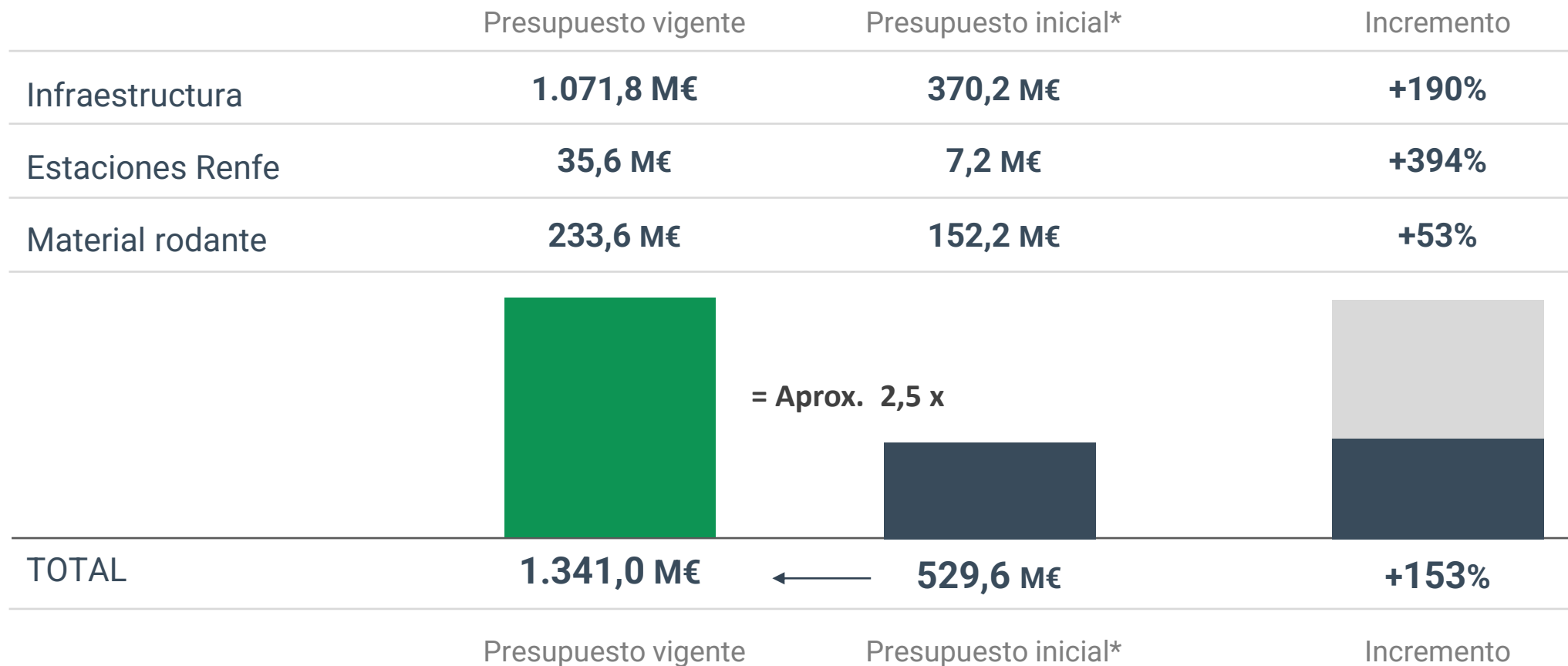
RED CONVENCIONAL
644.636
viajeros más
↑
+90%

Acuerdos del MITMOS con Cantabria cumplidos

Acuerdo	Responsable	Estado
Entrega del Plan de cercanías con inversiones por valor de unos 1.100 M€.	Adif y Renfe	Realizado  29/03/2023
Aportar los cronogramas y programas de todas las actuaciones recogidas en los planes de cercanías. Creación de un comisionado para la ejecución de los planes de cercanías (29/03/2023).	Adif y Renfe	Realizado  Asturias: 15/02/2024 Cantabria: 20/03/2024
Materializar la integración tarifaria de los núcleos de cercanías convencional y de ancho métrico antes de Agosto 2023.	Renfe	Realizado  17/07/2023
Extender la aportación económica actual para la gratuidad de las cercanías hasta la entrega de las unidades de trenes pendientes en el contrato en curso.	MITMA	Realizado  27/12/2023
Inicio fabricación trenes ancho métrico.	Renfe	Realizado  26/02/2024
Compartir con las CCAA de Asturias y Cantabria el resultado de la auditoria.	MITMA	Realizado  13/03/2024

Resumen del presupuesto por ejes

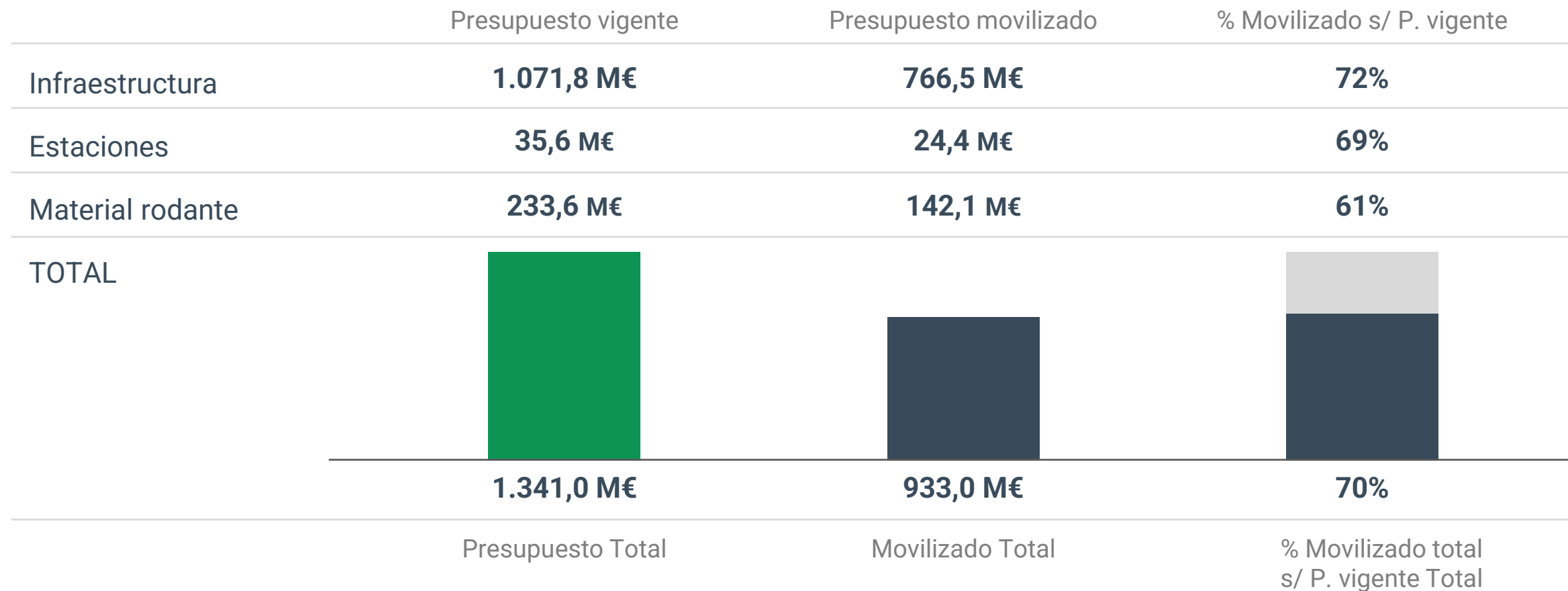
El presupuesto global actual asciende a 1.341 M€, lo que supone un incremento del 153% sobre el presupuesto inicial.



*Cifras en millones de euros (con IVA) consideradas desde el inicio del Plan en 2017

Resumen del presupuesto movilizado por ejes

El presupuesto movilizado global actual asciende a 933 M€, lo que representa un 70% del presupuesto total vigente.

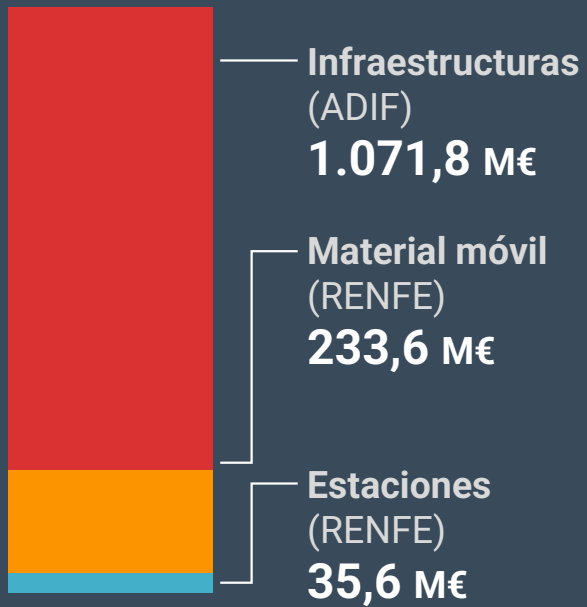


Presupuesto movilizado: Actuaciones finalizadas, en ejecución, proyectos aprobados, proyectos en redacción, proyectos licitados, proyectos en preparación.

Plan de inversión en Cercanías de Cantabria

 Inversión: **1.341 M€** ▶

Inversión según actuaciones:



Datos actualizados a Febrero 2024

Inversión en planificación

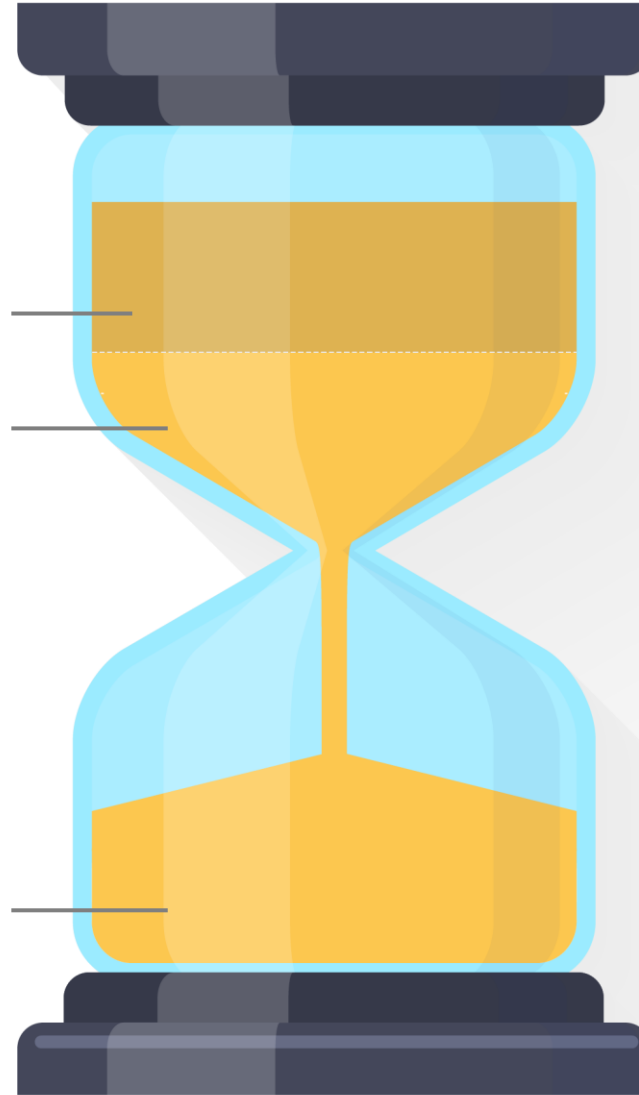
408 M€

Inversión en proyecto

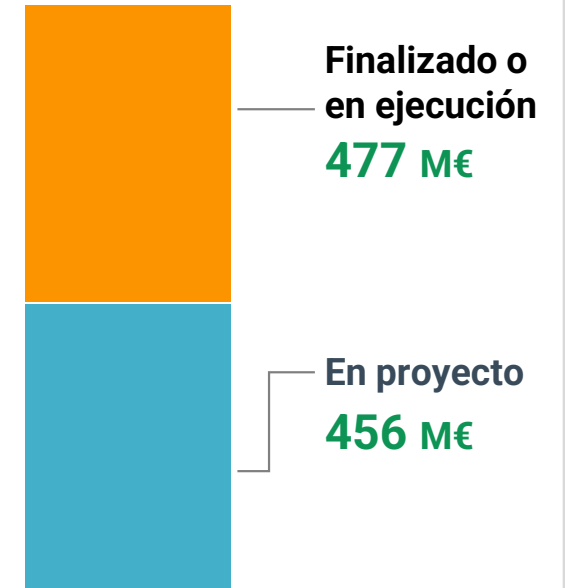
456 M€

Finalizado o en ejecución

477 M€



Inversión movilizada: **933 M€**



Estamos cerca de cumplir el objetivo de inversión del plan inicial 2017-2025:

530 M€

Plan de inversión

Datos actualizados en Febrero 2024 en millones de euros		Finalizado + Ejecución	Proyecto
C-1	Santander - Reinosa	164,1	121,7
C-2	Santander - Cabezón de la Sal	63,5	209,1
C-3	Santander - Liérganes	93,2	88,0
	Transversales	0,0	27,0
	Estaciones	14,1	10,2
	Trenes	142,1	0,0
	Total	477,0	456,0
Movilizado		933,0	



- Renovación de línea
- Electrificación
- Señalización
- Duplicación de vía
- PPNN
- Estaciones
- Trenes
- En ejecución / Ejecutado
- Proyecto

Estado de los proyectos

Mapas temáticos por especialidad

PRESUPUESTO MOVILIZADO



FINALIZADA

Proyecto cuya **obra ha finalizado.**



EN EJECUCIÓN

Proyecto que **está contratado y en ejecución de obra.**



CONTRATACIÓN DE OBRA

Proyecto que ya se **ha publicado su licitación en la plataforma de contratación del Estado** y que está en el proceso de recibir y valorar ofertas hasta llegar a su contratación.



PROYECTO APROBADO

Proyecto que está **aprobado técnicamente** y aún no ha pasado a la fase de contratación de obra. Se encuentra en las fases de gestión administrativa, asesoría jurídica y autorización para la licitación.



EN REDACCIÓN

Proyecto en **fase de redacción**, que incluye la fase de preparación de la contratación, redacción y supervisión hasta llegar a su aprobación técnica.



EN PLANIFICACIÓN

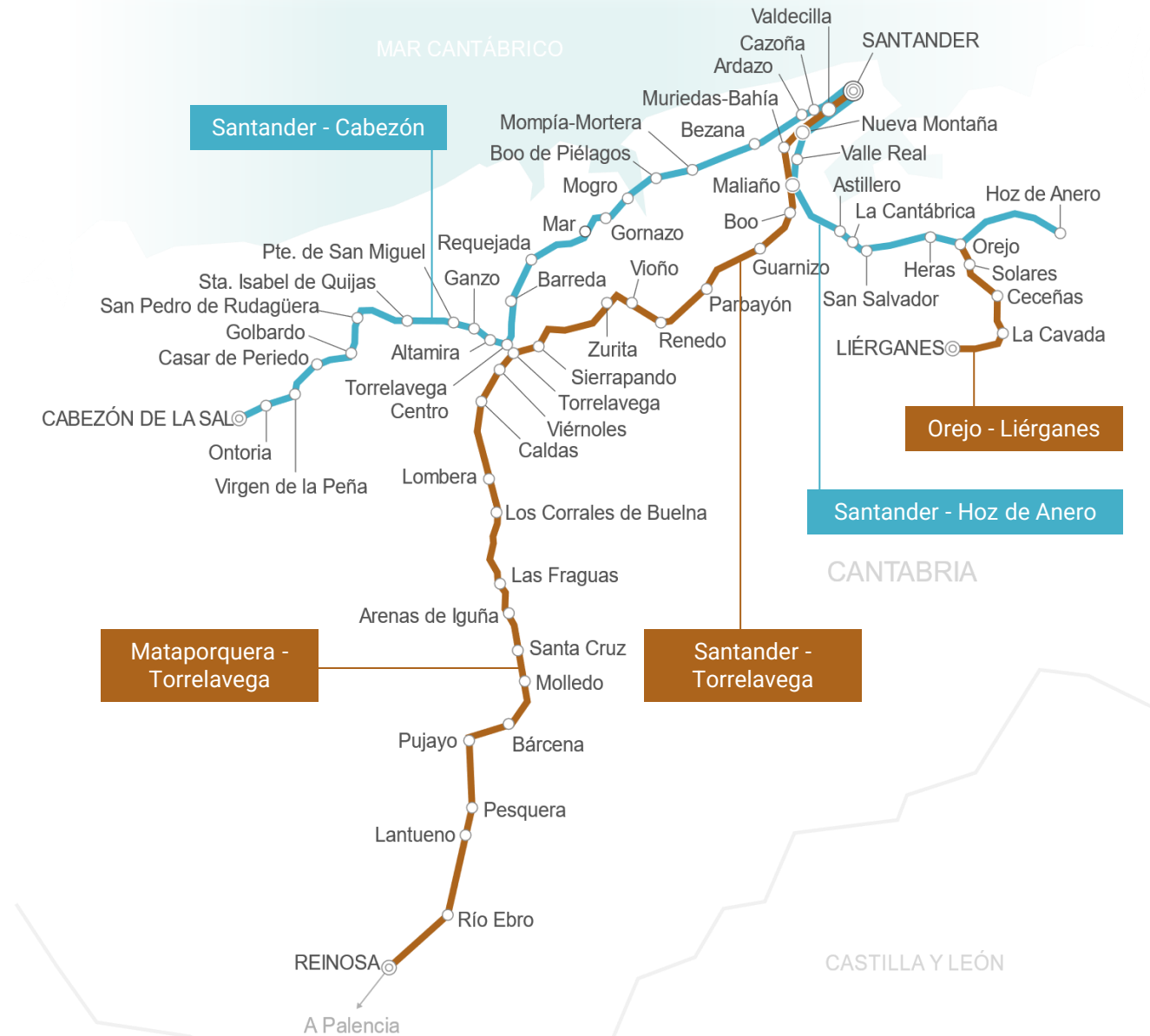
Proyecto que está **definido su alcance a nivel de planificación y programación** del resto de fases.

Estado de los proyectos

Renovaciones integrales de vía

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
C1 Santander - Torrelavega	FINALIZADA	16,73			
C1 Mataporquera - Torrelavega	FINALIZADA	8,08			
C3 Orejo - Liérganes	FINALIZADA	6,19			
C2 Santander - Cabezón de la Sal	EN REDACCIÓN	9,81			✘
C3 Santander - Hoz de Anero	EN REDACCIÓN	6,14		✘	
Total		46,95			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.

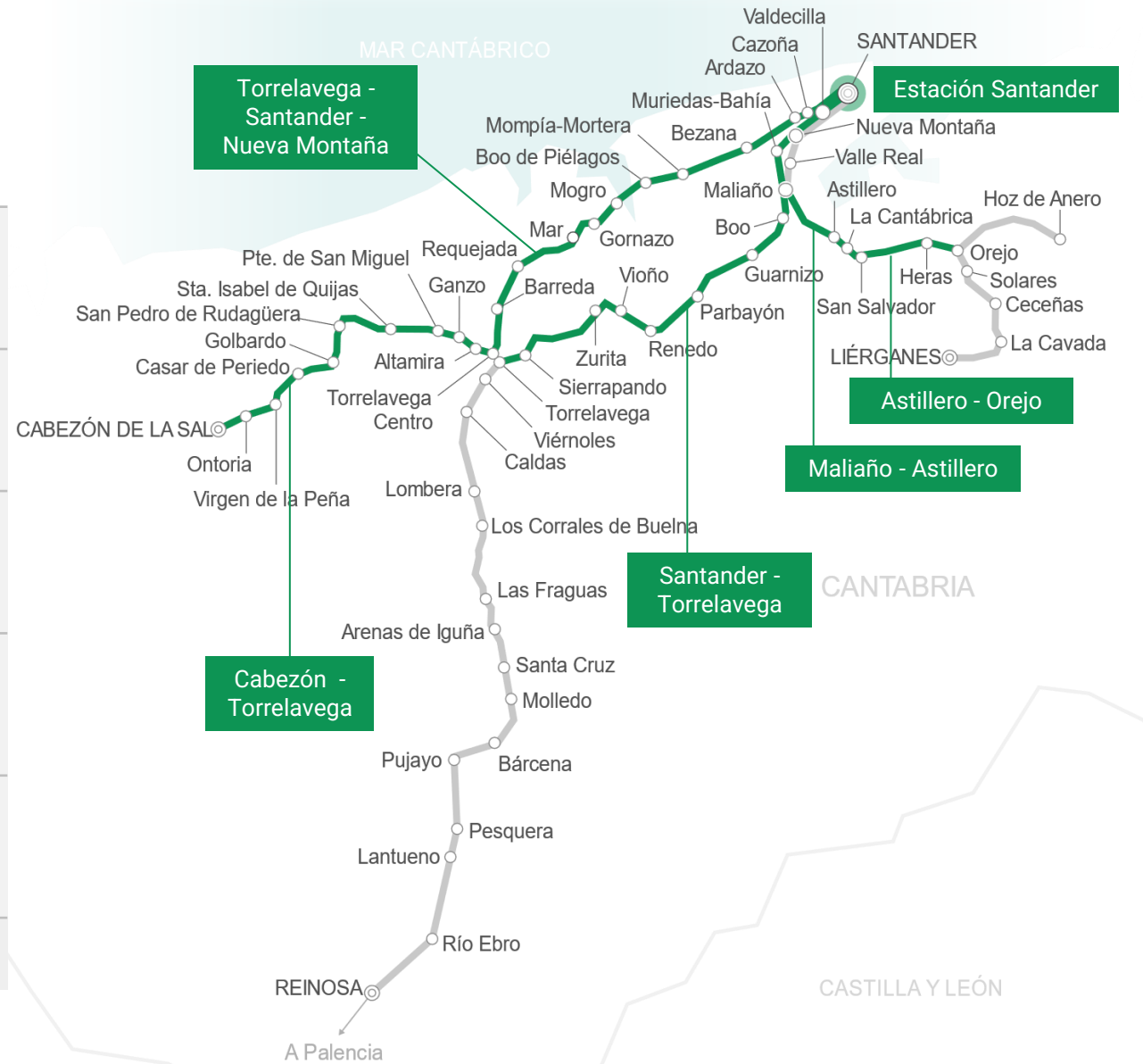


Estado de los proyectos

Mejoras de señalización

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del tramo C1 Torrelavega - Santander	EN EJECUCIÓN	23,64		✘	
Normalización y modernización bloques y nuevos enclavamientos C2- Cabezón - Torrelavega	EN EJECUCIÓN	12,47	✘		
BAB C2- Torrelavega - Santander , C3- Santander- N. Montaña y Maliaño – Astillero	EN EJECUCIÓN	29,40	✘		
Enclavamiento de la Estación de Santander (RC y RAM)	EN EJECUCIÓN	6,55			✘
BAB duplicación del tramo C3 - Astillero - Orejo	EN EJECUCIÓN	5,37		✘	
Total		77,45			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



Estado de los proyectos

Mejoras de electrificación

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Modernización LAC C2 Santander - Cabezón de la Sal	FINALIZADA	1,00			
Modernización LAC C3 Santander - Liérganes	FINALIZADA	1,66			
Nueva subestación Requejada C2	EN EJECUCIÓN	3,75	✘		
Telemando y seccionadores catenaria Cantabria	CONTRATACIÓN DE OBRA	14,0		✘	
Nueva subestación Virgen de la Peña c2	REDACCIÓN	5,0			✘
Nueva subestación Santander	REDACCIÓN	21,55			✘
Nueva subestación C1 Pesquera	REDACCIÓN	9,10			✘
Total		56,06			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.

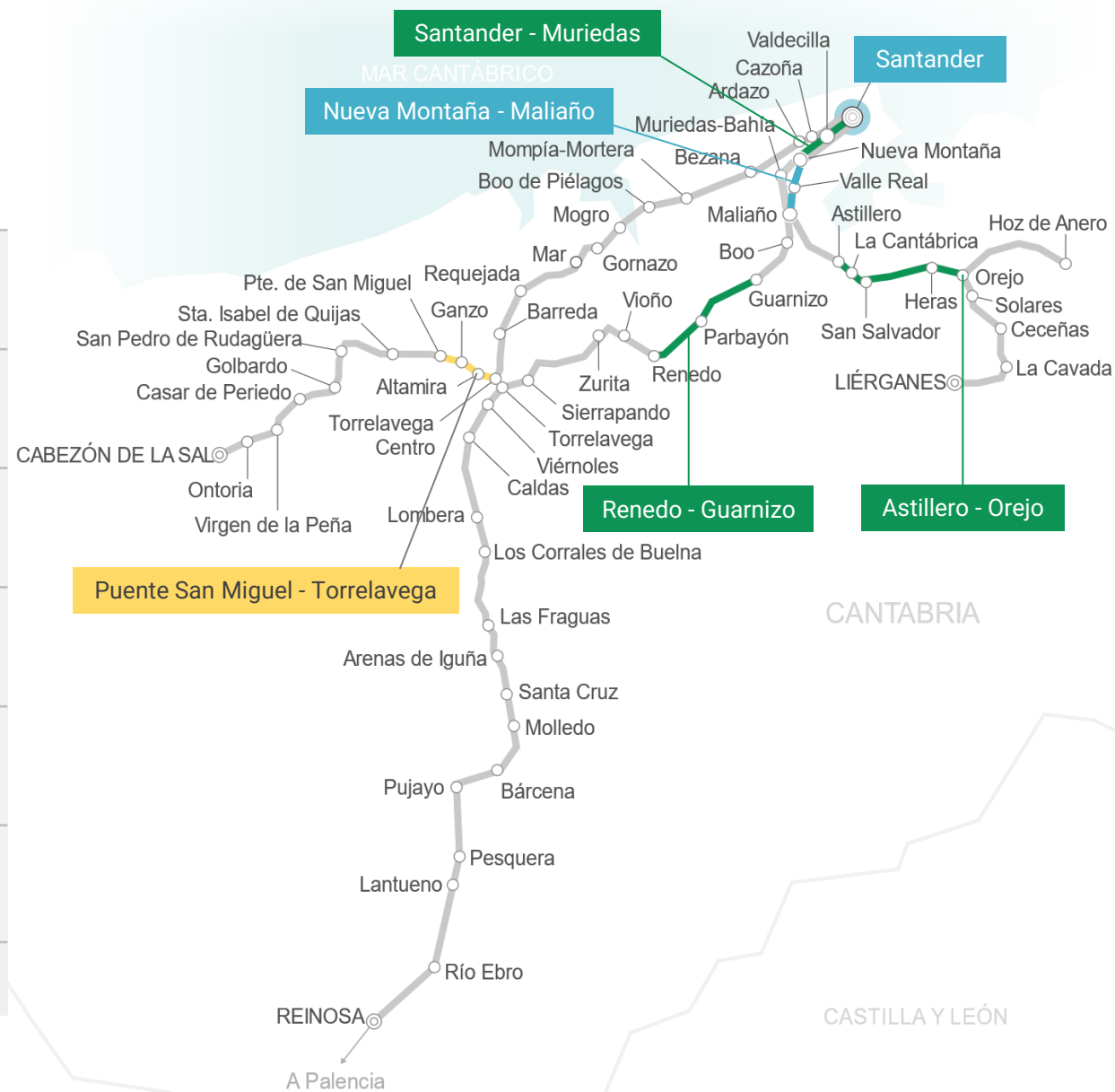


Estado de los proyectos

Desarrollo de red

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Duplicación de vía C1 - Renedo - Guarnizo	EN EJECUCIÓN	52,48		✘	
Duplicación de vía C1 - Santander - Muriedas	EN EJECUCIÓN	24,05	✘		
Duplicación de vía C3 - Astillero - Orejo	EN EJECUCIÓN	43,8			✘
Baipás Mercancías C2/C3- Santander RAM	REDACCIÓN	20,62			✘
Duplicación de vía C3- Nueva Montaña - Maliaño	REDACCIÓN	38,87			✘
Duplicación de vía C2- Torrelavega - Puente San Miguel	PLANIFICACIÓN	12,05			✘
Total		191,87			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



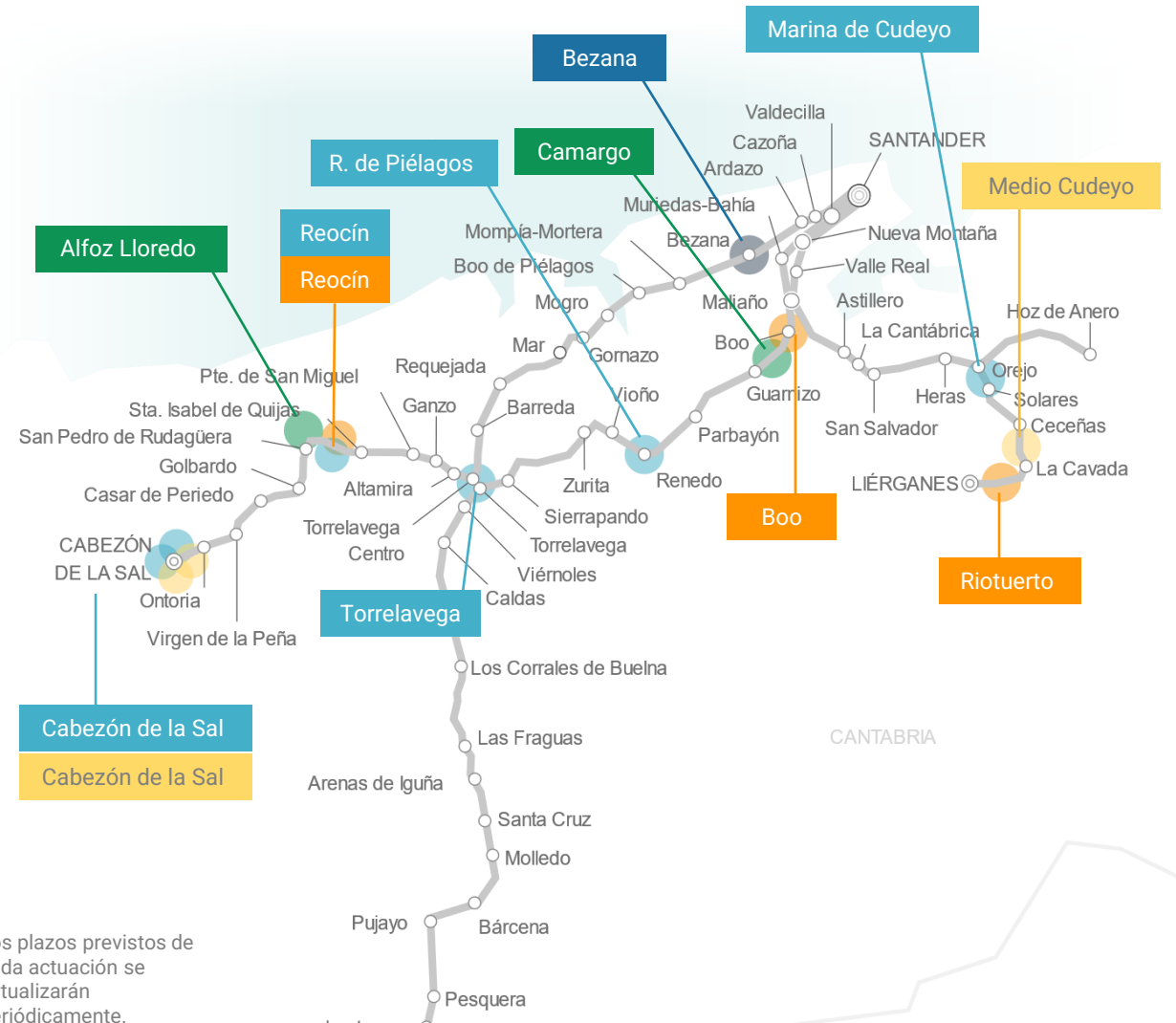
Estado de los proyectos

Supresión de PPNN

PPNN	Término municipal	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
PK 496/335	Alfoz Lloredo	EN EJECUCIÓN	0,86	✘		
PK 507/052	Camargo	EN EJECUCIÓN	- *	✘		
522/700 y 523/088	Bezana	CONTR. OBRA	3,28		✘	
498/296	Reocín	PROY. APROB.	3,09		✘	
519/146	Boo de Piélagos	PROY. APROB.	2,03		✘	
6/108, 7/224, 8/104 y 8/495	Riotuerto	PROY. APROB.	2,92		✘	
500/111	Reocín	REDACCIÓN	- *			✘
494/380 494/830	R. de Piélagos	REDACCIÓN	6,6 **			✘
488/675, 489/372 y 795	Cabezón de la Sal	REDACCIÓN	6,59 **			✘
486/127	Cabezón de la Sal	REDACCIÓN	0,17 **		✘	
503/937 y 504/442	Torrelavega	REDACCIÓN	- *			✘
0/969	Marina de Cudeyo	REDACCIÓN	1,03		✘	
491/517	Cabezón de la Sal	PLANIFICACIÓN	- *			✘
486/653	Cabezón de la Sal	PLANIFICACIÓN	- *			✘
4/709	Medio Cudeyo	PLANIFICACIÓN	3,46 **			✘
Total			30,03			

*Presupuestos incluidos en expedientes de otras actuaciones.

*Pasos a nivel cofinanciados 50 % por el Gobierno de Cantabria.



Estado de los proyectos

Integración urbana

Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Integración urbana de Santander				
Reordenación de los espacios. Situación provisional (1. Situación Provisional y 2. Reordenación de espacios)	REDACCIÓN	33,55		✘
Edificio ferroviario de oficinas de Santander	REDACCIÓN	24,42		✘
Edificio de Viajeros de Red Convencional	PLANIFICACIÓN	-		✘
Reordenación de los espacios en la estación de Santander	PLANIFICACIÓN	169,40		✘
Soterramiento de Torrelavega				
Desvío Provisional del soterramiento de Torrelavega	EJECUCIÓN	4,7	✘	
Obra soterramiento y parking de Torrelavega	REDACCIÓN	*		✘
Nuevo edificio estación de Torrelavega.	PLANIFICACIÓN	*		✘
Desmantelamiento y restauración del desvío provisional	PLANIFICACIÓN	-		✘

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.
 (*) Prevista Actualización Presupuesto en Comisión Seguimiento



Integración urbana de Santander



Soterramiento de Torrelavega

Estado de los proyectos

Estaciones y sistemas

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 2024/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Mejoras de Sistemas de Información al Viajero	EJECUCIÓN	6,72		✘	
Mobiliario y Equipamiento de estaciones	EJECUCIÓN	0,36		✘	
Adecuación de andenes y reformas	CONTRATACIÓN	10,85			✘
Obras auxiliares	CONTRATACIÓN	2,54		✘	
Plan de Pintura y Carpintería	CONTRATACIÓN	0,08	✘		
Señalización Comercial	REDACCIÓN	0,40		✘	
Total		20,95			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



Estado de los proyectos

Material rodante

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 24/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Actuaciones en material rodante	FINALIZADO	43,70			
Fabricación nuevos trenes, contrato vigente(*)	EN EJECUCIÓN	93,69		✘	
Modernización de la flota a corto plazo	EN EJECUCIÓN	4,68	✘		
Fabricación nuevos trenes, en nueva licitación (*)	PLANIFICACIÓN	89,65			✘
Modernización de la flota largo plazo	PLANIFICACIÓN	1,78			✘
Total		233,6			

(*) Fabricación de nuevos trenes con entrega progresiva.

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.

21
Nuevos trenes de Cercanías para Cantabria



- Velocidad máxima de 100 km/h.
- Más de 200 plazas en total en la configuración dual.
- Plazas para personas con movilidad reducida.
- Zona multifuncional apta para bicis o carritos de bebé.
- WIFI y enchufes y USB en todos los asientos.
- Sistemas cuenta personas.
- Sistemas de información al viajero.
- Parada discrecional.

Principales hitos 2023



MEJORA INFRAESTRUCTURA

Inicio obras de duplicación del tramo Santander-Muriedas, corte total (Junio 2023).

Reposición del servicio en la obra de duplicación de vía en tramo Santander - Muriedas (Diciembre 2023).



MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

Implantada la primera reducción de tiempo de viaje en la línea de ancho métrico Santander - Liérganes de 5 minutos (Noviembre 2023).

Integración tarifaria de RENFE (tarifas + controles de acceso). Julio 2023.

Creado un grupo mixto RENFE - ADIF para resolver los problemas del Sistema de Información al Viajero. Septiembre 2023.

Gratuidad del servicio durante 2024. Diciembre 2023.



TRENES

Tratamiento de los datos del método comparativo de los trenes de ancho métrico. Septiembre 2023.

Acordadas y cerradas las tres fichas de mejora del ASFA DIGITAL RAM versión 4.2 (AESF, RENFE y ADIF). Septiembre 2023.



DATOS ECONÓMICOS

Aumento del presupuesto vigente del Plan; **de 1.252 M€ a 1.341 M€ (+89 M€)**

Movilizados **933 M€** (suma de la cuantía de las actuaciones finalizadas, en ejecución, en licitación de obra, en redacción de proyecto y en licitación de proyecto).

Principales hitos 2024/2025



MEJORA INFRAESTRUCTURA

Puesta en servicio nuevo apeadero de Nueva-Montaña de la línea C1 Santander-Reinosa. 1º Semestre 2024.

Finalización de la actuación de duplicación de vía en el tramo Santander – Muriedas. 2º Semestre 2025.

Finalización de la actuación: Optimización señales luminosas. 1º Semestre 2024.

Finalización desvío provisional Torrelavega. 1º Semestre 2025.

Finalización de la mejora en las instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Mataporquera-Bárcena. 1º Semestre 2025.

Finalización del Bloqueo Automático de Vía Banalizada en tramos Torrelavega - Santander - Nueva Montaña y Maliaño - Astillero. 2º Semestre 2025.

Finalización Reducción de distancias de Balizas Asfa. 2º semestre 2025.

Licitación obra: **Edificio servicios ferroviarios de Santander.** 1º semestre 2025.

Licitación obra: **Renovación integral Santander - Cabezón de la Sal.** 1º semestre 2025.

Licitación redacción proyecto: **Duplicación Torrelavega-San Miguel.** 1º semestre 2025.

Licitación obra: **Bypass mercancías Santander RAM.** 2º semestre 2025.



MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

Finalización despliegue nuevo Sistema de Información al Viajero. 2º semestre 2025.

Mejora de los tiempos de viaje en diferentes líneas.

Plan de Mejora del servicio horario.



TRENES

Inicio de fabricación de los nuevos trenes de ancho métrico. (26-Febrero-2024).

Contratación nueva versión sistema de señalización ASFA v.4.2 en equipos embarcados.

Retos en la movilidad

Estado de las acciones de mejora

● En marcha ● Conseguido

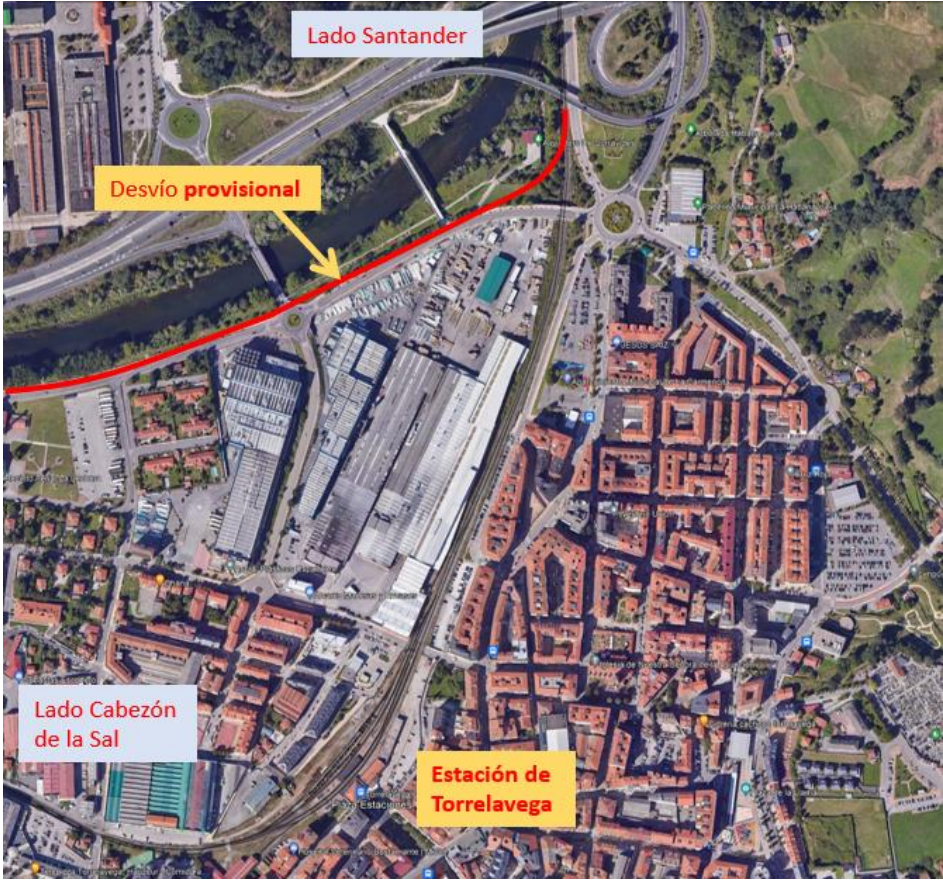


Actuaciones más relevantes

Duplicación de vía Santander - Muriedas



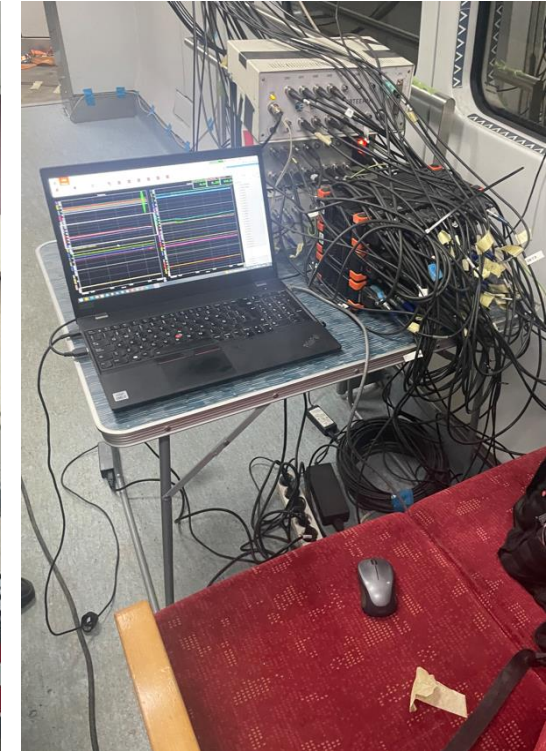
Desvío provisional Torrelavega



Actuaciones más relevantes




Experiencia del viajero
Integración tarifaria y tornos de acceso Renfe media distancia y cercanías



Pruebas estáticas y dinámicas
para el diseño y fabricación de
trenes en ancho métrico

Actuaciones más relevantes

horarios 

Cercanías de Cantabria 

(Válidos desde 5 noviembre de 2023)

Santander → Liérganes

SANTANDER	Valdeúña	N. Montaña	Valde Real	Mallizo	Antillero	La Cantábrica	San Salvador	Heras	Orejo	Solares	Cereñas	La Cavada	Liérganes
05:50	05:53	05:58	06:02	06:05	06:08	06:10	06:12	06:19	06:24	06:28	06:30	06:34	06:40
06:15	06:18	06:23	06:27	06:30	06:33	06:35	06:37	06:42	06:47	06:52			
06:30	06:33	06:38	06:42	06:45	06:50	06:53							
07:15	07:18	07:23	07:27	07:30	07:37	07:39	07:41	07:48	07:53	07:57	07:59	08:03	08:09
07:28	07:31	07:36	07:40	07:43	07:48	07:51							
07:33	07:36	07:41	07:45	07:48	07:55	07:57	07:59	08:04	08:09	08:14			
07:46	07:49	07:54	07:58	08:01	08:06	08:09							
(*) 07:53	07:57	08:02	-	08:10	08:17	-	08:29	08:35					
08:15	08:18	08:23	08:27	08:30	08:37	08:39	08:41	08:48	08:53	08:57	08:59	09:03	09:09
08:46	08:49	08:54	08:58	09:01	09:06	09:09							
09:15	09:18	09:23	09:27	09:30	09:33	09:35	09:37	09:44	09:49	09:53	09:55	09:59	10:05
09:46	09:49	09:54	09:58	10:01	10:06	10:09							
10:15	10:18	10:23	10:27	10:30	10:33	10:35	10:37	10:44	10:49	10:53	10:55	10:59	11:05
10:46	10:49	10:54	10:58	11:01	11:06	11:09							
11:15	11:18	11:23	11:27	11:30	11:33	11:35	11:37	11:44	11:49	11:53	11:55	11:59	12:05
11:46	11:49	11:54	11:58	12:01	12:06	12:09							
12:15	12:18	12:23	12:27	12:30	12:33	12:35	12:37	12:44	12:49	12:53	12:55	12:59	13:05
12:46	12:49	12:54	12:58	13:01	13:06	13:09							
13:15	13:18	13:23	13:27	13:30	13:33	13:35	13:37	13:44	13:49	13:53	13:55	13:59	14:05
13:28	13:31	13:36	13:40	13:43	13:48	13:51							
13:33	13:36	13:41	13:45	13:48	13:53	13:56							
13:46	13:49	13:54	13:58	14:01	14:04	14:06	14:08	14:13	14:18	14:23			
13:53	13:57	14:04	14:07	14:10	14:14	-	14:22	14:27					
14:15	14:18	14:23	14:27	14:30	14:33	14:35	14:37	14:44	14:49	14:53	14:55	14:59	15:05
14:30	14:33	14:38	14:42	14:45	14:50	14:53							
14:46	14:49	14:54	14:58	15:01	15:06	15:09							
15:15	15:18	15:23	15:27	15:30	15:33	15:35	15:37	15:44	15:49	15:53	15:55	15:59	16:05
15:46	15:49	15:54	15:58	16:01	16:06	16:09							
16:15	16:18	16:23	16:27	16:30	16:33	16:35	16:37	16:44	16:49	16:53	16:55	16:59	17:05
16:46	16:49	16:54	16:58	17:01	17:06	17:09							
17:15	17:18	17:23	17:27	17:30	17:33	17:35	17:37	17:44	17:49	17:53	17:55	17:59	18:05
17:46	17:49	17:54	17:58	18:01	18:06	18:09							
18:15	18:18	18:23	18:27	18:30	18:33	18:35	18:37	18:44	18:49	18:53	18:55	18:59	19:05
18:46	18:49	18:54	18:58	19:01	19:06	19:09							
(*) 19:02	19:06	19:11	19:14	19:18	19:23	-	19:30	19:35					
19:15	19:18	19:23	19:27	19:30	19:33	19:35	19:37	19:44	19:49	19:53	19:55	19:59	20:05
19:30	19:33	19:38	19:42	19:45	19:50	19:53							
19:46	19:49	19:54	19:58	20:01	20:06	20:09							
20:15	20:18	20:23	20:27	20:30	20:33	20:35	20:37	20:44	20:49	20:53	20:55	20:59	21:05
20:27	20:30	20:35	20:39	20:42	20:47	20:50							
20:35	20:39	20:44	20:47	20:50	20:54	20:56	20:58	21:03	21:08				
20:46	20:49	20:54	20:58	21:01	21:06	21:09							
21:15	21:18	21:23	21:27	21:30	21:33	21:35	21:37	21:44	21:49	21:53	21:55	21:59	22:05
21:46	21:49	21:54	21:58	22:01	22:06	22:09							
22:15	22:18	22:23	22:27	22:30	22:33	22:35	22:37	22:42	22:47	22:52			

Diario
 Laborables de Lunes a viernes
 Laborables de lunes a sábado
 sábados
 (*) Destino Bilbao
 (1) Destino Marrón

www.renfe.com 912 320 320
942 209 566



Noviembre 2023:
Primera **reducción de tiempo de viaje** en la línea de ancho métrico Santander - Liérganes de **5 minutos**

Centro de Regulación de Circulación de Santander



Inicio de fabricación de trenes el 26 de febrero de 2024



PLAN DE CERCANÍAS DE CANTABRIA



Cercanías

