



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

“HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE XINZO DE LIMIA EN LA N-525.”

PP.KK.197+060 A 197+410 Y 198+675 A 200+000.

PROVINCIA DE OURENSE

Abril de 2022

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.

INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS

- Pacificación y calmado del tráfico.
- Sostenibilidad.
- Mayor calidad urbana, ambiental, paisajística y de seguridad
- Mejorar la coexistencia entre las personas y los vehículos.
- Integración al tejido urbano colindante.
- Humanización.
- Revitalizar el ecosistema urbano.
- Accesibilidad Universal y Espacio más inclusivo.

- Integración paisajística.
- Reducir emisiones de CO₂.
- Reducir accidentes.



PIRÁMIDE INVERTIDA

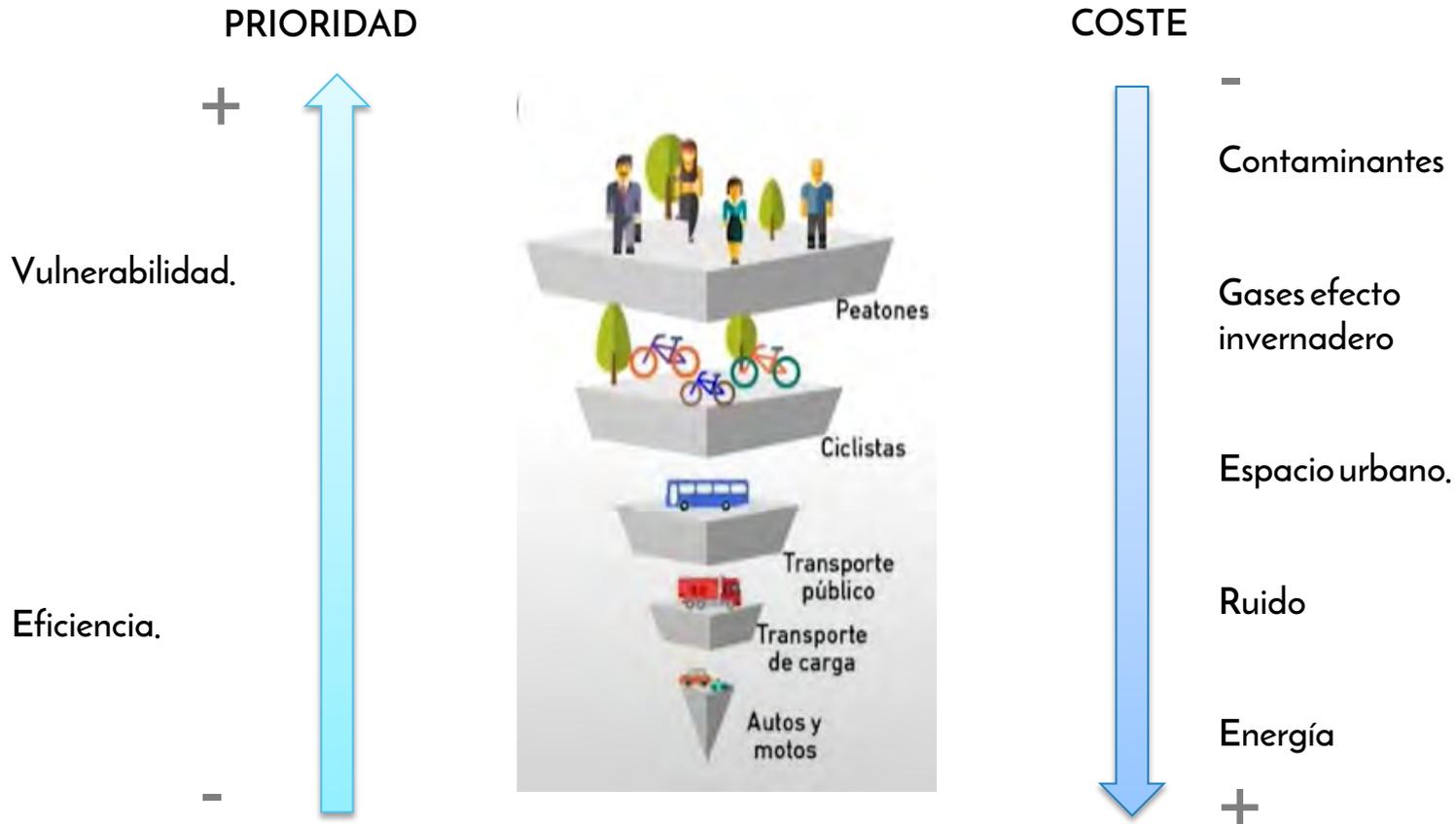
ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



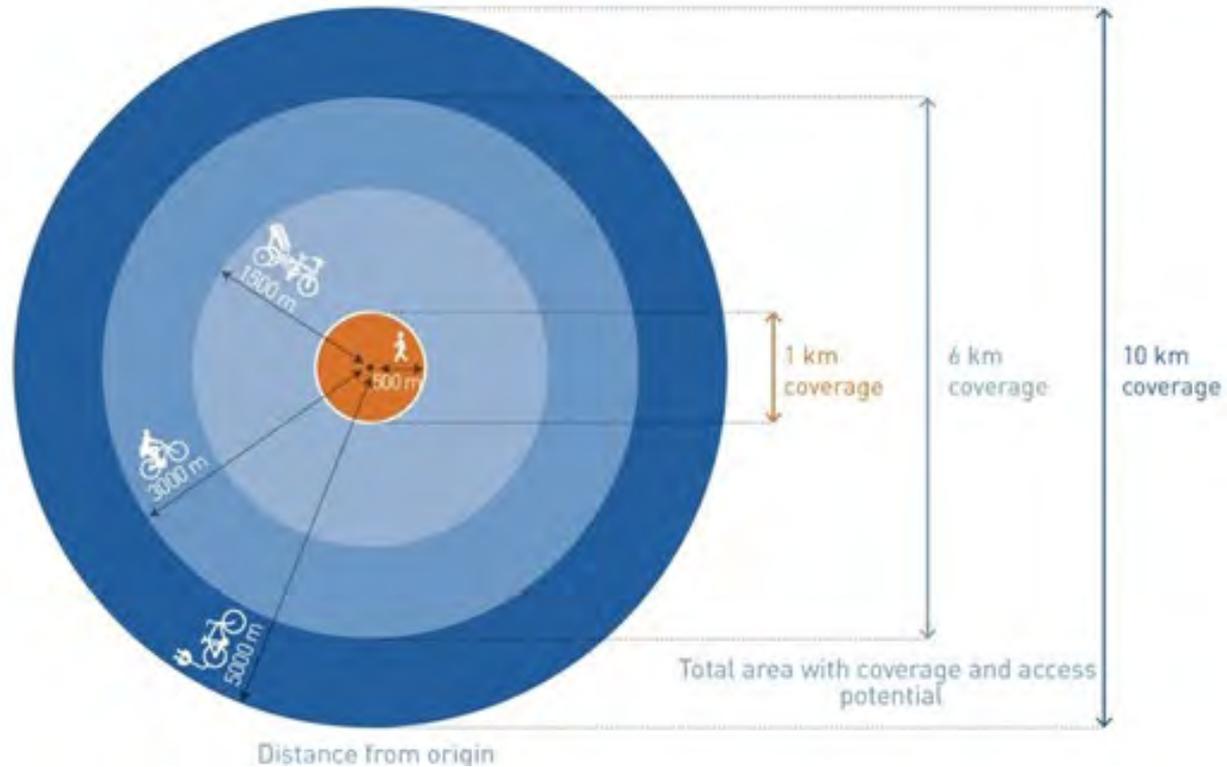
Short trips by active modes



Longer trips by shared motorized modes



Distancias peatón y bici:



CARRIL BICI

Selection Table for Bicycle Facilities in Built-Up Areas

ROAD CATEGORY	SPEED LIMIT MOTORIZED TRAFFIC (km/h)	VOLUME OF MOTORIZED TRAFFIC (per day)	BICYCLE NETWORK CATEGORY		
			Basic (< 750 bikes per day)	Main (500 - 2 500 bikes per day)	Bicycle highway (> 2 000 bikes per day)
Residential road	30	< 2 500	MIXED TRAFFIC	MIXED TRAFFIC / BICYCLE STREET	BICYCLE STREET (with priority)
		< 2 000 - 5 000	MIXED TRAFFIC	MIXED TRAFFIC / BICYCLE LANE	BICYCLE LANE / BICYCLE PATH (with priority)
		> 4 000		BICYCLE LANE / BICYCLE PATH	BICYCLE PATH (with priority)
Distributor road	50	All volumes 2x1 lanes			
	70	All volumes 2x2 lanes All volumes			BICYCLE PATH

Adapted from Table 5-2 in CROW (2016) Design manual for bicycle traffic



EXHIBIT 3M: Raised Median Width

* Minimum 1 ft. street to allow when required to a raised bike lane only



Cycle with trailers for children or deliveries
L 2200-2500mm / W < 850mm



Hand cycle
L 1650-2050mm / W < 860mm



Cargo cycle / box bike
L 2000-2300mm / W < 870mm



Recumbent cycle
L 1700-2140mm / W < 750mm



Tricycle, including wheelchair-friendly model
L 1400-2100mm / W < 850mm



Tandems, including steer-from-rear tandems
L 2100-2500mm / W < 750mm



Side-by-side tandems
L 1800-1950mm / W < 1070mm

Width

One-way		Two-way	
Bikes/hour	Width	Bikes/hour	Width
0-150	2.00m	0-50	2.50m
150-750	2.50-3.00m	50-150	2.50-3.00m
>750	3.50-4.00m	150-350	3.50-4.00m
		>350	4.50m

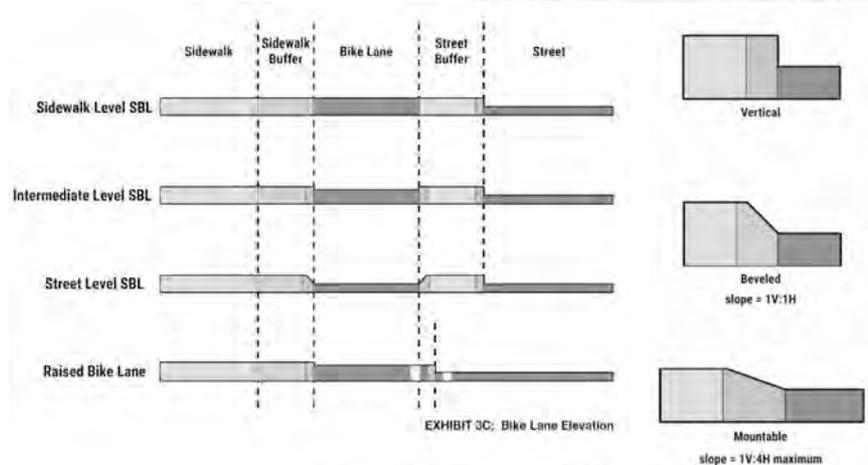


EXHIBIT 3C: Bike Lane Elevation

Movilidad compartida:

Espacio necesario para transportar 60 personas



CAR

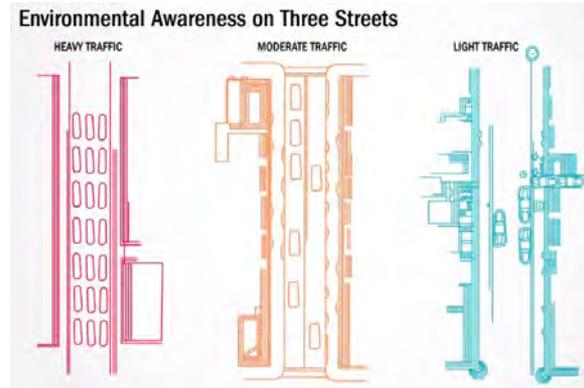
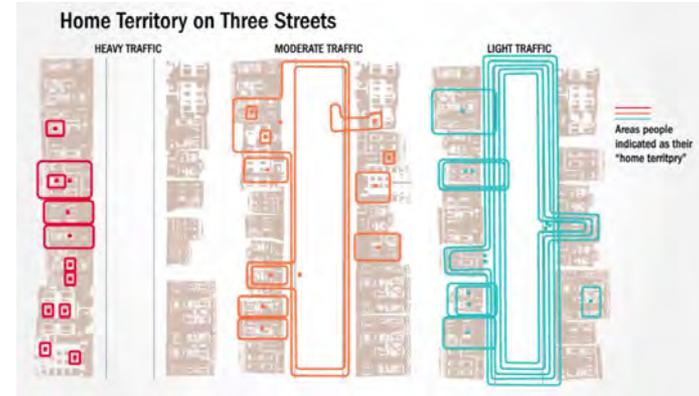
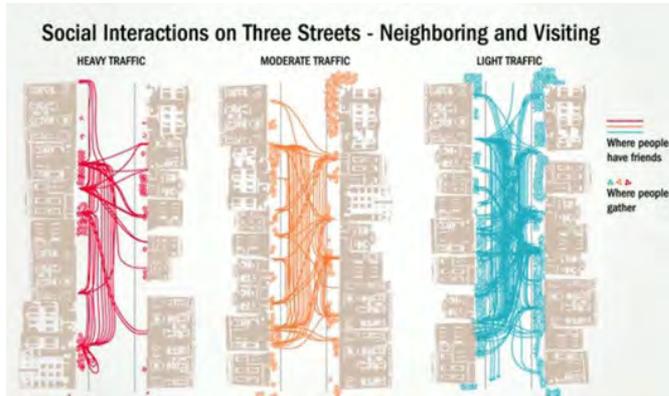


BUS



BICYCLE

Estudio de diferencias de interacciones en las calles, de acuerdo con el tránsito (Appleyard)



DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- División en 3 Tramos.
- Ordenar el aparcamiento.
- Ampliar aceras y zonas de estancia.
- Potenciar movilidad alternativa sostenible.
- Reducir el espacio para los coches.
- Diseño de un nuevo carril bici.



ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

- Mejoras en el drenaje.
- Saneamiento y Abastecimiento.
- Plataforma única Parque do Pombal.
- Mejora de la seguridad viaria.
- Orejeras en los pasos de peatones.



ESTADO ACTUAL

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



ESTADO ACTUAL

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



ESTADO ACTUAL

ENURCOIN
Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



PLANOS

SITUACIÓN



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO I

Hoja 1 de 8

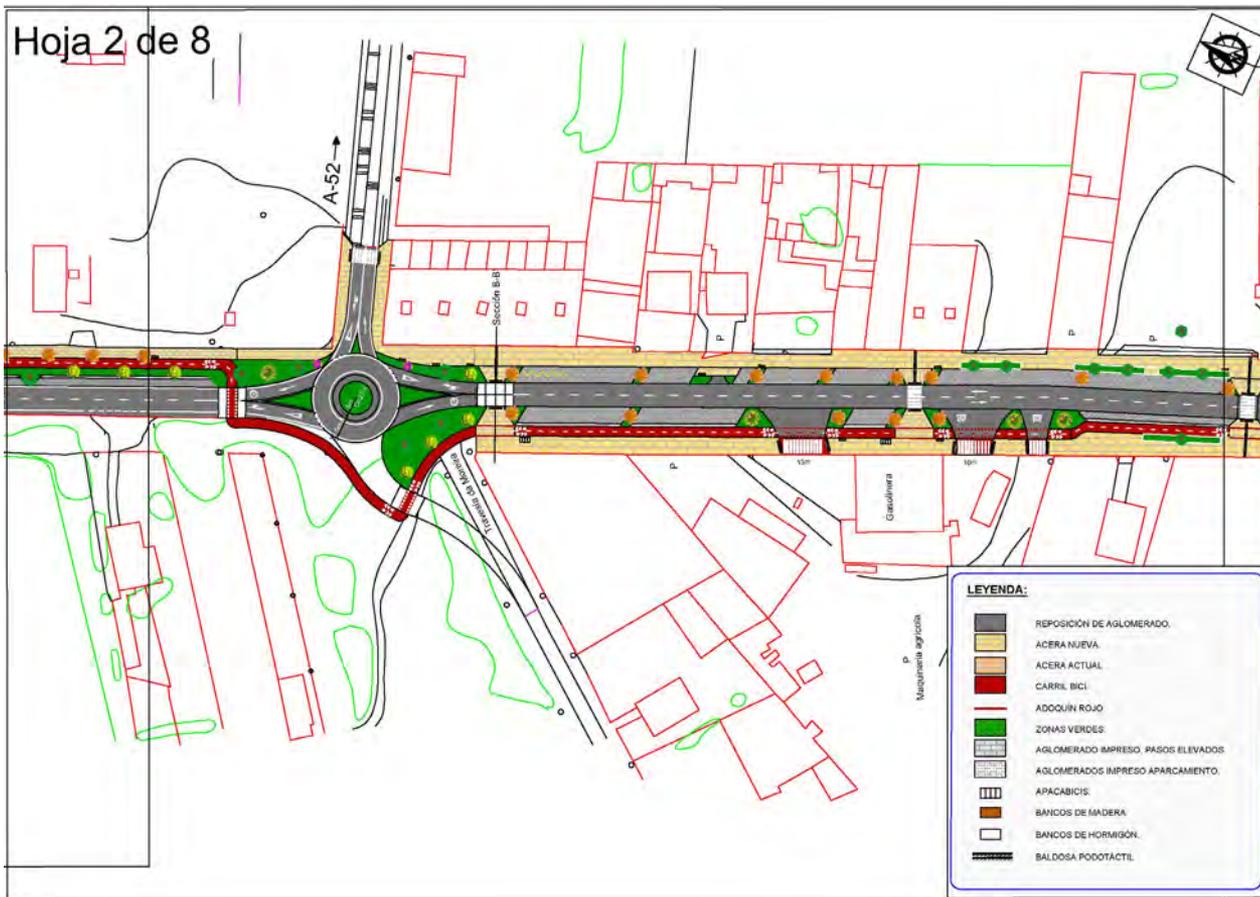


PLANO DETALLE

GLORIETA ZONA COLEGIOS



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO I



PLANO DETALLE

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

GLORIETA N-525 - A-52 (PASOS ELEVADOS)

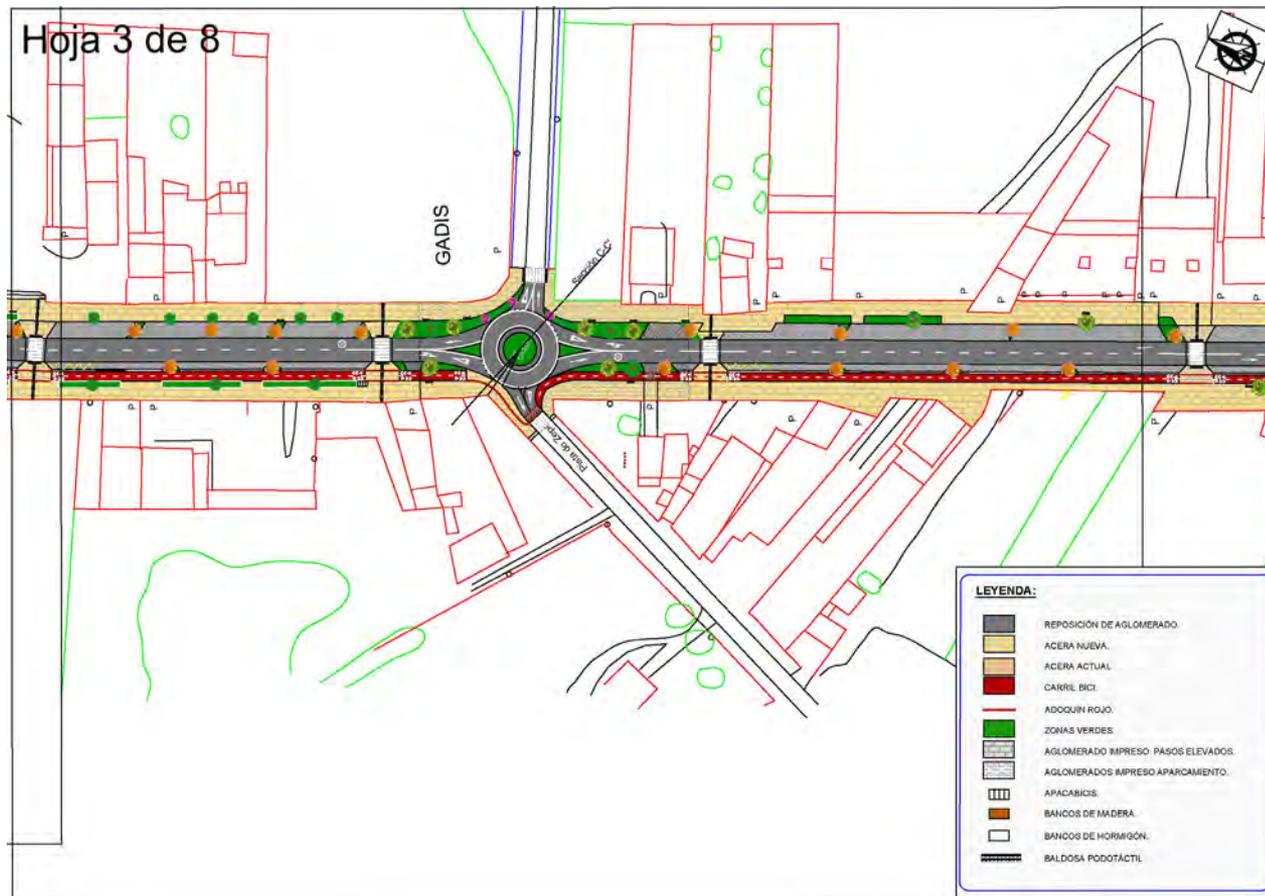


PLANO DETALLE

PASOS PEATONES (GASOLINERA Y OREJERA). SEGURIDAD VIAL.



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO 1



PLANO DETALLE

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



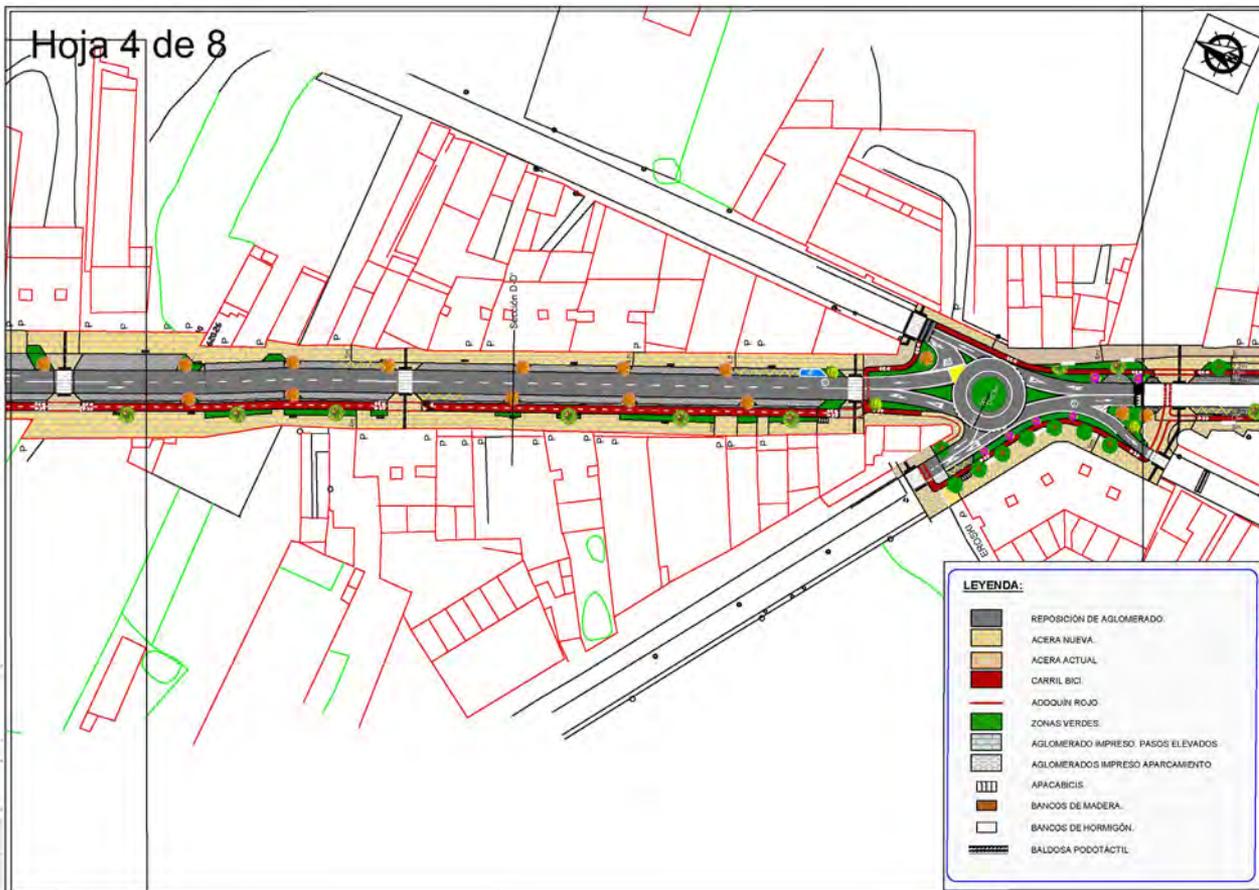
GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

GLORIETA "GADIS" (AV. OURENSE-Pista do Zepetal y Pista do Castros).



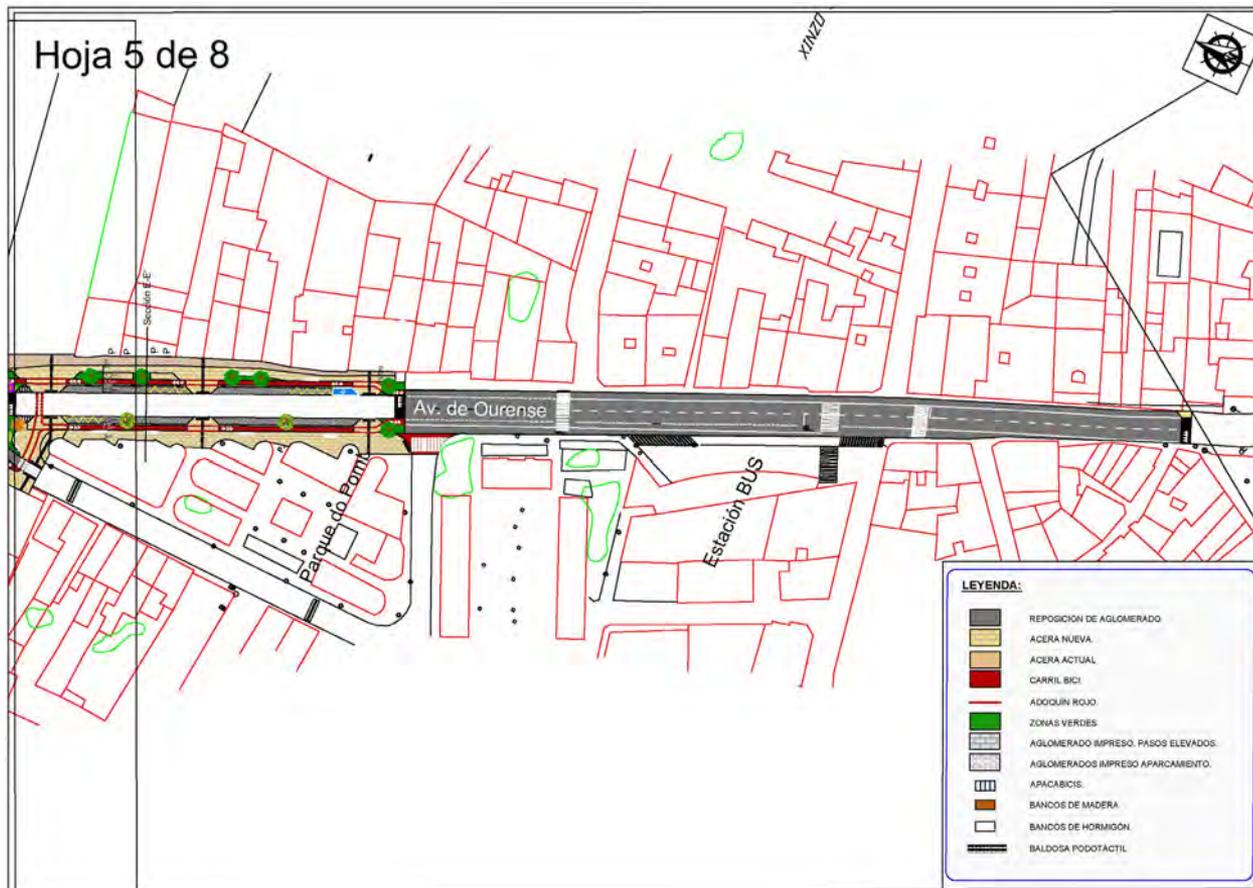
PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO 1



REGENERACIÓN URBANA



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO I



PARQUE DO POMBAL.



- PLATAFORMA ÚNICA.
- ÁREAS DE PREFERENCIA PEATONAL.
- SEGREGACIÓN CARRIL BICI.
- ZONA MÁS COMERCIAL.
- CALMADO DE TRÁFICO.

PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO 2



PLANO DETALLE

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



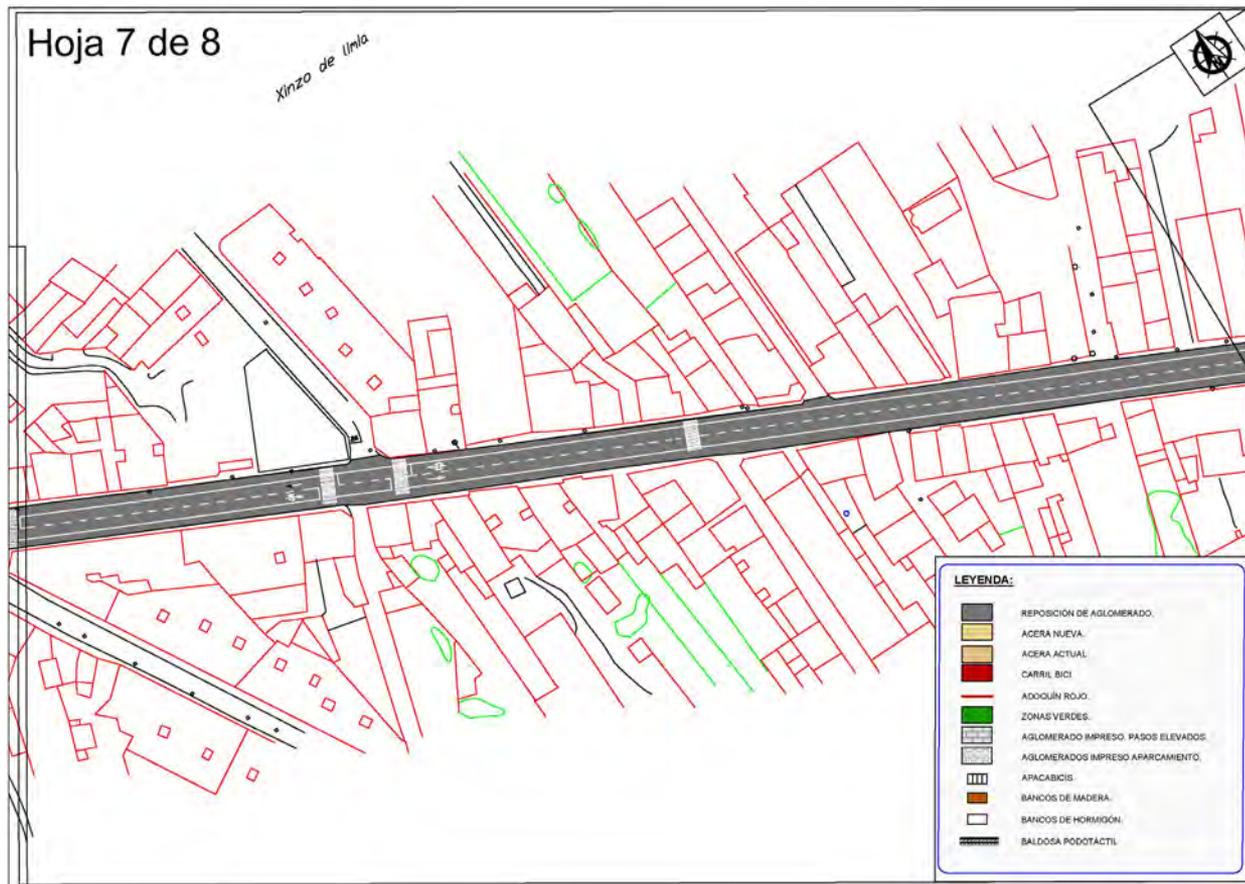
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

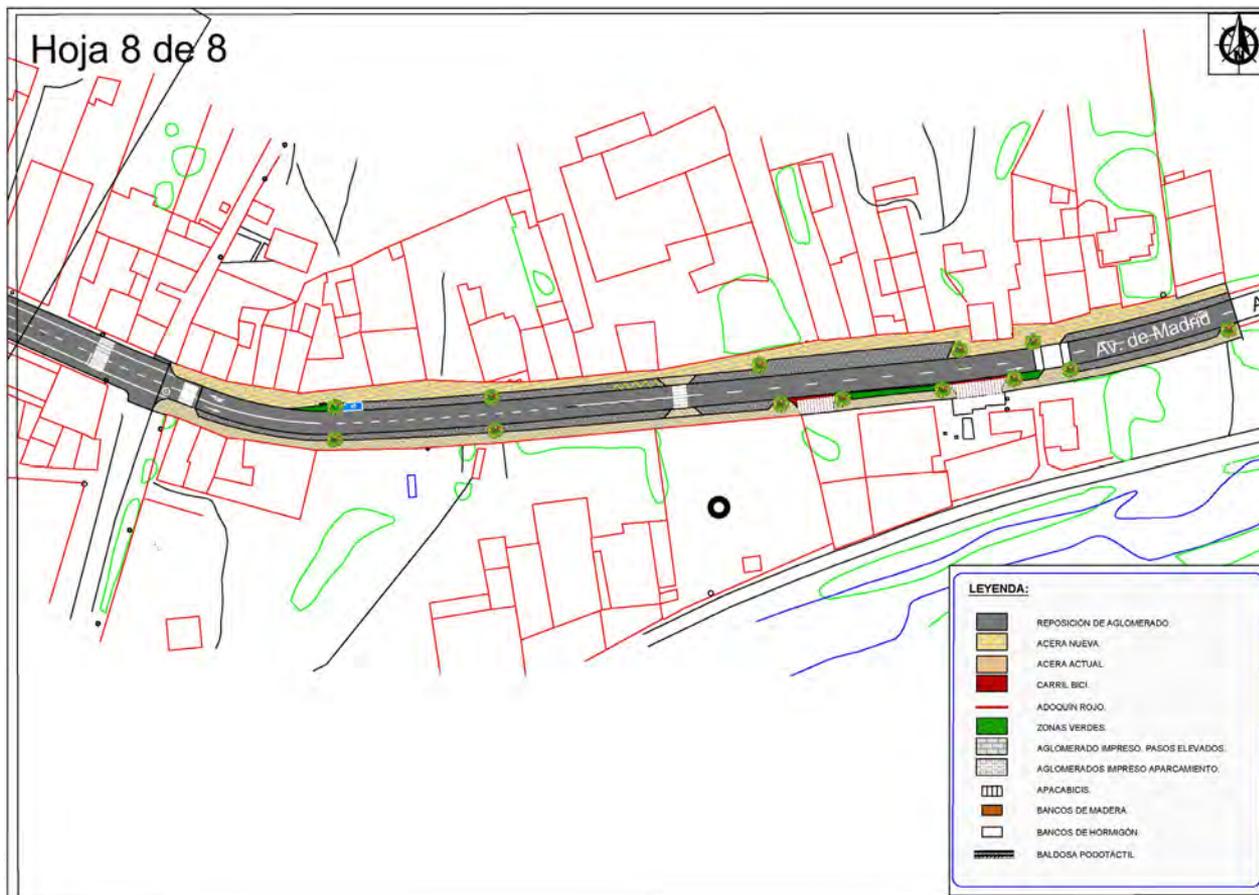
PLAZA MAYOR.



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO 2



PLANTA DE LA ACTUACIÓN - TRAMO 3. AV. MADRID.



PLANO DETALLE

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

PASOS PEATONES (GASOLINERA Y ELEVADO).



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)



ESTADO ACTUAL



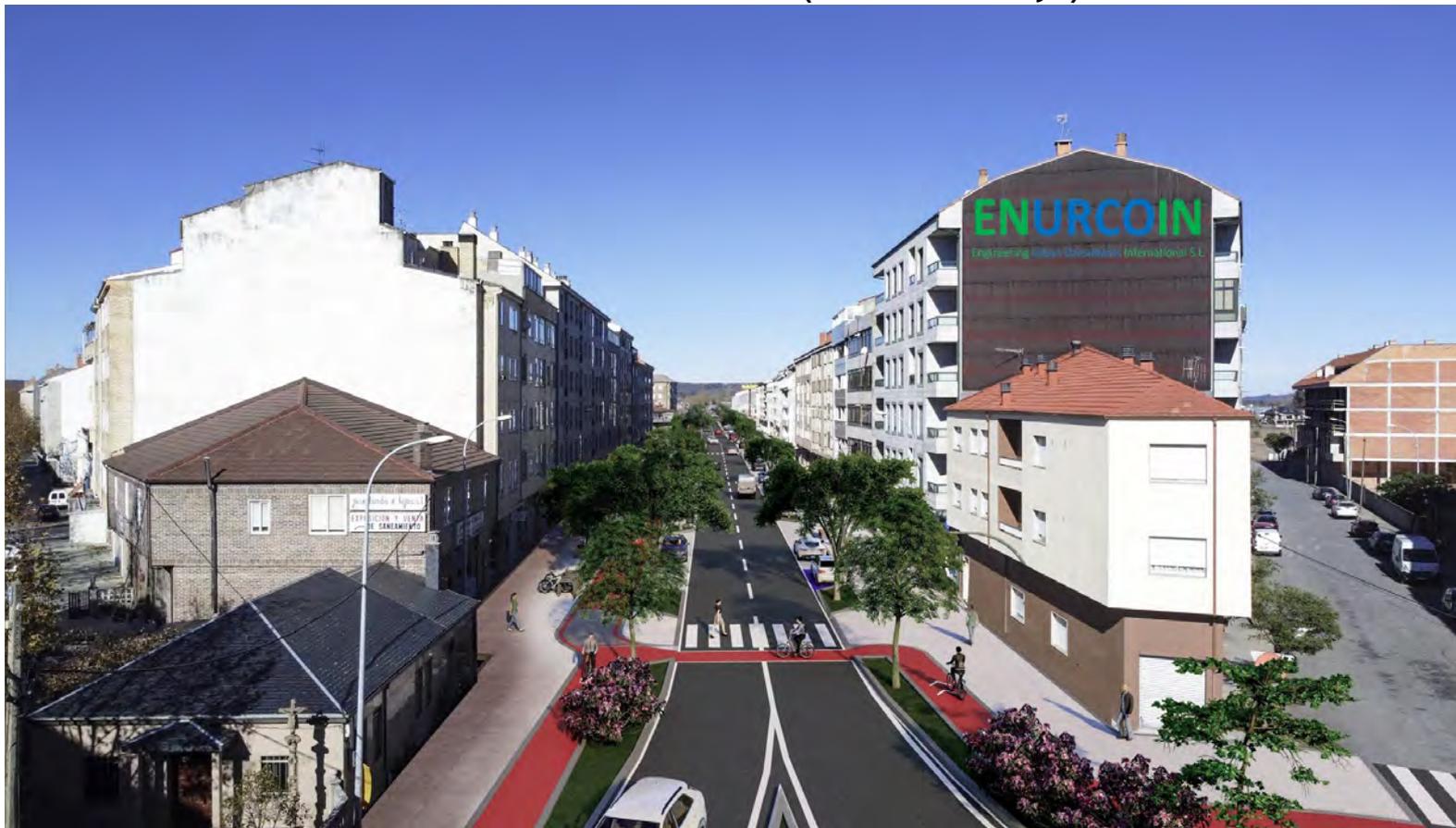
ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO (FOTOMONTAJE)

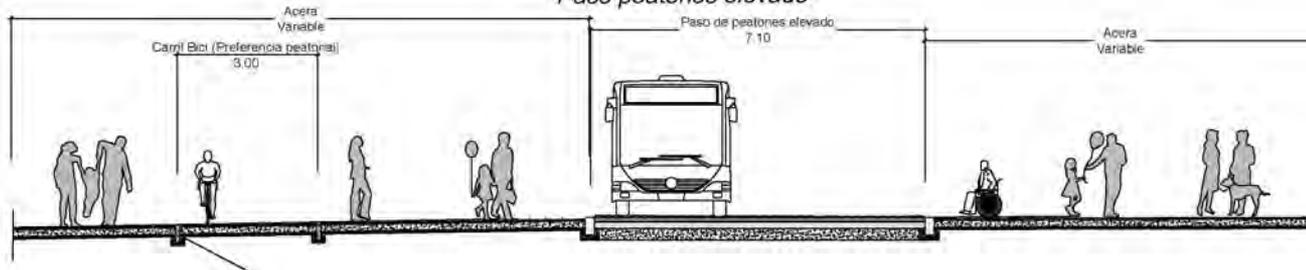


Sección Tipo A-A'

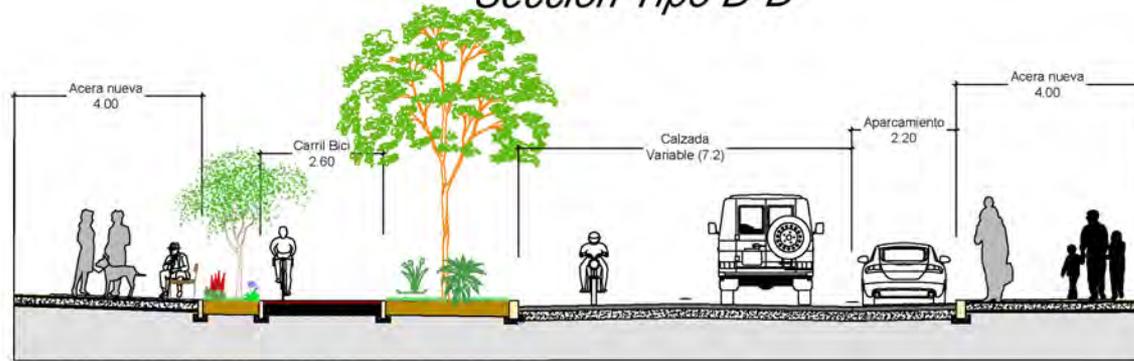


Sección Tipo B-B'

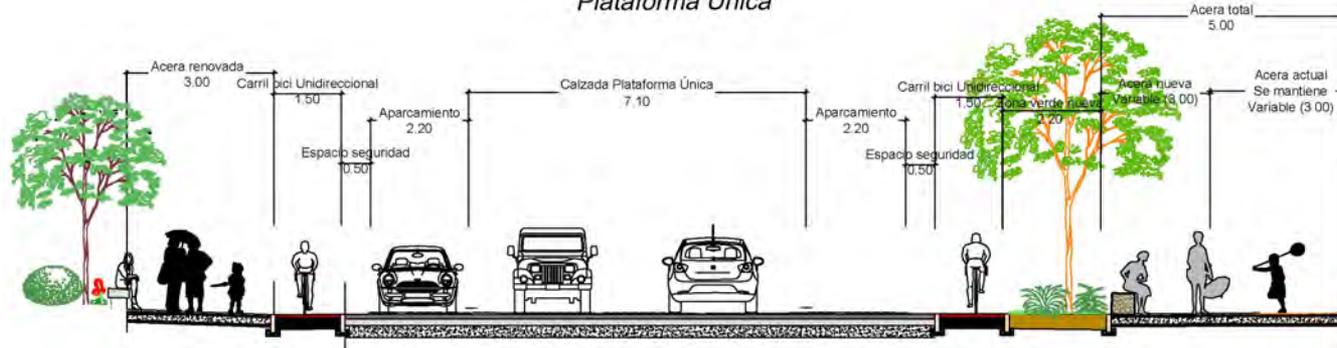
Paso peatones elevado



Sección Tipo D-D'



Sección Tipo E-E' Plataforma Única



PRESUPUESTO

PRESUPUESTO

ENURCOIN

Engineering Urban Consultants International S.L.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

		PRESUPUESTO PARCIAL	PRESUPUESTO TOTAL
TRABAJOS PREVIOS		233.914,30 €	233.914,30 €
PAVIMENTACIÓN	ACERAS	722.072,43 €	1.500.240,63 €
	ACCESIBILIDAD	15.293,88 €	
	CALZADA	762.874,32 €	
SANEAMIENTO	RESIDUALES	163.572,16 €	381.468,73 €
	PLUVIALES	217.896,57 €	
JARDINERÍA		66.832,12 €	66.832,12 €
ABASTECIMIENTO		75.433,97 €	75.433,97 €
INSTALACIONES		145.246,62 €	145.246,62 €
SEÑALIZACIÓN	HORIZONTAL	11.600,13 €	50.733,11 €
	VERTICAL	29.132,98 €	
	SEÑALIZACIÓN DURANTE OBRAS	10.000,00 €	
VARIOS		183.404,62 €	183.404,62 €
SEGURIDAD Y SALUD		50.000,00 €	50.000,00 €
GESTIÓN DE RESIDUOS		50.000,00 €	50.000,00 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL			2.737.274,10 €
13% GASTOS GENERALES			355.845,63 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL			164.236,45 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA			3.257.356,18 €
21% IVA			684.044,80 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN			3.941.400,98 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN			3.945.277,58 €

CONCLUSIÓN

CONCLUSIÓN

Gran oportunidad para La transformación, modernización, dinamización y adaptación a la vida cotidiana de Xinzo de Limia y su entorno a través de la humanización, naturalización y equipamientos de en la N-525 (Avenida de Ourense y Av. Madrid), de una manera sostenible, armónica, amable y respetuosa.



Muchas gracias.

Enrique Juan
Urcola Tellería