



Infraestructura estratégica para la LAV Murcia-Almería a través del Corredor Mediterráneo

Adif AV culmina un nuevo hito en la integración ferroviaria en Murcia: completa las pantallas entre El Carmen y Nonduermas

- Finaliza también la estructura del edificio de la futura estación del Carmen, donde se está realizando además el montaje de vía
- Los trabajos en los tramos urbanos de la capital de la Región superan ya el 80% de ejecución

Murcia, 7 de febrero de 2024 (Adif Alta Velocidad).

Adif Alta Velocidad ha culminado un nuevo hito en el desarrollo de las obras del proyecto de integración del ferrocarril en Murcia, con la finalización de las pantallas del futuro tramo soterrado entre la estación del Carmen y Nonduermas.

El último batache (tramo de pantallas, con 4 m de longitud 20 m de profundidad) se ha ejecutado hoy en el sector de Nonduermas, tras la finalización en enero de las pantallas en el sector de Barriomar.

En total, se han ejecutado 10.415 m de pantallas de las estructuras entre la nueva estación de Murcia del Carmen y Nonduermas. Culminada esta fase de las obras, se podrán ir liberando de forma progresiva las zonas afectadas por los trabajos para abordar las operaciones de reposición urbanística. La ejecución de esta compleja actuación ha contado con la involucración de casi 300 profesionales y la disposición de cuatro equipos de pantalladoras y tres equipos de excavación.

A este avance en el desarrollo de las obras, se unen otros como la ejecución de 60.700 m² de la losa superior del futuro tramo integrado (de un total de 66.167 m²) y de 57.677 m² de la losa inferior del túnel, de los 75.440 m² previstos. Hasta la fecha, se han excavado también 552.900 m³ de tierras, con un volumen de 645.700 m³.

83% de la actuación en la ciudad, completada

En la actualidad, se encuentra ejecutado el 83% de la actuación en la ciudad de esta infraestructura esencial para la capital y la Región de Murcia, enmarcada en la conexión ferroviaria en alta velocidad entre Murcia y Almería y dando continuidad al Corredor Mediterráneo en su ramal litoral.



Nota de prensa

Con su puesta en marcha, los ciudadanos contarán con una línea ferroviaria de vanguardia y sostenible, que contribuirá a consolidar al ferrocarril como medio de transporte de referencia, dinamizando social y económicamente una zona estratégica en el sureste peninsular. Con la nueva estación de Murcia del Carmen, se favorecerá una mayor integración urbanística y cohesión urbana.

La estructura de la estación del Carmen, a punto

Los avances de esta emblemática actuación se suceden en la estructura de la estación del Carmen -prácticamente finalizada-, que ocupará una superficie de 4.400 m².

En la planta inferior, se han ejecutado los andenes y se avanza en el montaje de vía con maquinaria especializada, como los trenes carrileros. De los 13,4 km de nueva vía, 6,1 km corresponden a las 8 vías de la estación, 5 de ancho estándar (3,1 km) y 3 de ancho mixto (3 km), que darán servicio tanto a las circulaciones de alta velocidad como de Cercanías y Regionales. En el pasillo ferroviario se montarán 7,3 km, que corresponden a una vía de ancho estándar y otra de ancho mixto.

Estas actuaciones están promovidas por la Sociedad Murcia Alta Velocidad, integrada el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Adif y Adif AV, el Gobierno de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Murcia.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).