



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNIDAD
AUTÓNOMA DEL PRINCIPADO
DE ASTURIAS**

Mariano Marín Albi

DELEGADO

ACTO DE APERTURA DE LA *FINAL* *CONFERENCE* DEL PROYECTO PICASSO

INTERVENCIÓN

Gijón, 23 de mayo de 2018



- *Alcaldesa de Gijón.*
- *Director del Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos.*
- *Capitán marítimo de Gijón.*
- *Amigas y amigos.*

Buenos días y bienvenidos todos a esta *Final Conference* del Proyecto Picasso.

Van a permitirme, en primer lugar, que confiese que hoy es uno de esos días en los que uno, y más si es cargo público, se siente muy orgulloso de estar aquí, de ser asturiano, y por qué no decirlo, también de ser gijonés.



El Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, situado en este puente de mando de Veranes desde el que se divisa la bahía gijonesa, acoge la *Final Conference* del Proyecto Picasso, una ambiciosa iniciativa europea, y yo me atrevería a decir que mundial, liderada desde un Centro asturiano y gijonés que es referencia en seguridad marítima en todo el mundo.

Por eso, comprenderán ustedes que veinticinco años después de la inauguración del Centro Jovellanos, a los asturianos nos guste presumir de tener en nuestra región unas instalaciones de altísimo nivel en una materia tan importante para España como es la formación en seguridad marítima y el medio ambiente.

No debemos olvidar que nuestro país tiene casi 6.000 kilómetros de costa y que se encuentra entre los que mas longitud de costa tiene de la Unión Europea, por lo que formar a buenos profesionales en este sector es vital para reducir daños en vidas humanas y al medio ambiente, evitando riesgos y accidentes.



Este Centro está diseñado desde una perspectiva integral de servicios, está equipado con modernos medios e instalaciones y cuenta con una magnífica plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados que desarrollan su trabajo en las áreas temáticas de seguridad, ámbito marítimo y medio ambiente.

Hace solo unos días tuve la oportunidad de visitar detenidamente el Centro y de conocer a algunos de sus técnicos. Solo puedo decirles una cosa: esta casa es una maravilla y sus trabajadores son un ejemplo de profesionalidad y también de vocación.



Además de su función como Centro de formación integral en seguridad marítima (tanto mercante, como de pesca o recreo), también desarrolla labores de formación en al ámbito terrestre (en los sectores portuario e industrial, bomberos, etcétera), y es referencia en Europa en prevención de riesgos laborales, homologación y certificación de equipos de seguridad y salvamento y participa en proyectos internacionales y de investigación y en formación a distancia.

Desde su inauguración en mayo de 1993 hasta diciembre de 2016, han pasado por este Centro 97.000 alumnos, los cuales recibieron formación especializada en materia de seguridad a través de los cursos impartidos tanto en las instalaciones de Gijón, como a través de las unidades móviles desplazadas a distintos puertos del litoral español. Este Centro destaca también por emplear nuevas tecnologías en el campo de la formación en materia de seguridad y medio ambiente.



Resumiendo, que el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos es un centro único, reconocido más allá de nuestras fronteras por su labor en la formación preventiva en diversos ámbitos, y por este y otros méritos fue galardonado en 2014 con la Medalla de Plata de la Villa de Gijón, mi ciudad, reconociendo así la labor de una institución cuyo fin último es salvaguardar la vida de las personas.

Lo que hoy nos trae aquí es el *Proyecto Picasso*, del que Salvamento Marítimo es líder a través del Centro Jovellanos. Este proyecto, cofinanciado por la Comisión Europea, tiene como objetivo lograr, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y de la formación, un transporte marítimo moderno y desarrollado que permita al sector ser más seguro, eficiente y sostenible.

El proyecto está enmarcado en el objetivo global de desarrollo de las autopistas del mar en la Unión Europea, en línea con las políticas de transporte marítimo comunitarias y cuenta con un presupuesto de 3,8 millones de euros.



En este proyecto participan 14 socios de 9 países (Chipre, España, Grecia, Israel, Italia, Malta, Reino Unido, Suecia y Portugal), que hoy se reunirán con toda la comunidad marítima para compartir los resultados y logros del trabajo desarrollado, a través de presentaciones y demostraciones de tecnología.

Les deseo que esta reunión sea provechosa y fructífera y permita alcanzar con éxito los objetivos del *Picasso*, nombre que además de recordarnos al extraordinario pintor malagueño, es un acrónimo en inglés que resume la meta del proyecto: Prevenir incidentes y accidentes para unos barcos más seguros en los océanos.

Voy terminando mi intervención, pero no quiero hacerlo sin referirme antes a la autopista del mar Gijón-Nantes. En este escenario y con la temática que aborda el *Proyecto Picasso* es obligado hacerlo.



Soy optimista y confío en una pronta reapertura de esta autopista, que la considero un importante elemento dinamizador de la economía regional y local y un valioso instrumento para el crecimiento y desarrollo del puerto de El Musel.

Decía que soy optimista, pero también soy realista. Y lo soy porque el Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, está apostando decididamente por esta autopista marítima ante las autoridades comunitarias y ha estado trabajando intensamente en el marco de la legislación europea y en las posibilidades de generar ofertas a la demanda.



Y tengo que decir que también están trabajando con empeño en esta misma línea el Gobierno del Principado y el Ayuntamiento de Gijón, en un ejemplo de colaboración institucional y defensa de los intereses generales que es necesario resaltar. En algo tan marinerero como es esta autopista, hay que decir que estamos remando todos en la misma dirección, y que esta acción coordinada de cooperación entre administraciones es fundamental para volver a tener una autopista del mar en Gijón.

Ya hay una empresa naviera, Balearia, interesada en explotar esta línea, y Puertos del Estado ha impulsado un acuerdo a tres bandas entre Administración del Estado, Ayuntamiento y Gobierno regional que permita complementar económicamente la subvención de la Unión Europea.



En este sentido, los Presupuestos Generales del Estado de 2018 incluyen una partida de 1,6 millones de euros destinada a la autopista del mar Gijón-Nantes. Como ven, es más fácil ser optimista si se parte del realismo que proporciona el dinero contante y sonante.

Espero que muy pronto podamos asistir en El Musel a la salida o llegada del primer buque de la autopista del mar Gijón-Nantes, y que todos ustedes lo vean.

Muchas gracias.